

VOILE SANS MOTEUR

Mémo Techniques n°1 - Voile sans moteur - 19 fiches - Fiche pédagogique n° 1.2

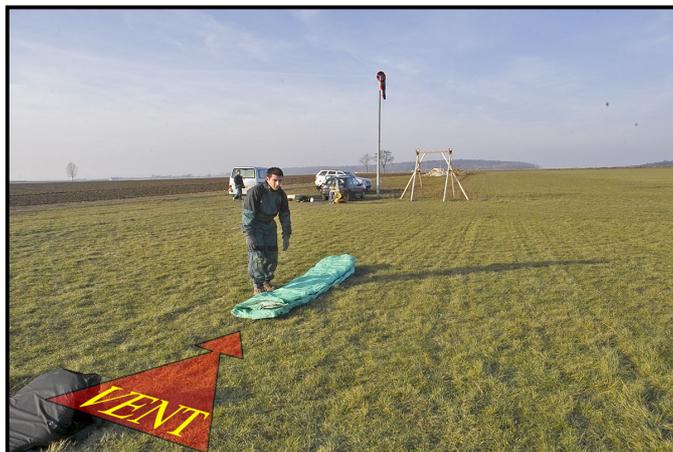
Déplier la voile - fiche n° 2



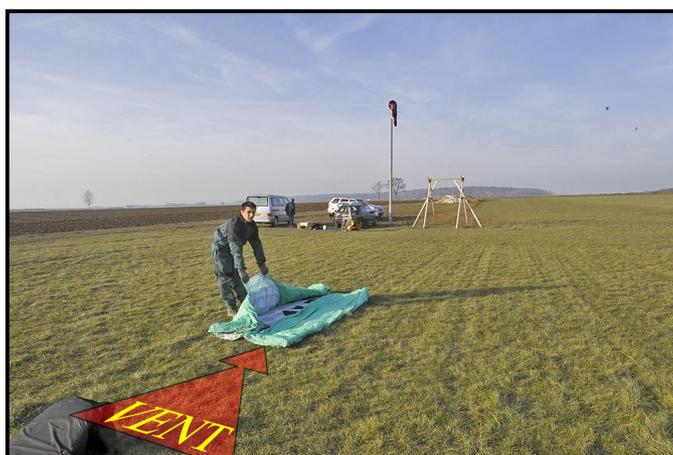
... Suite fiche 1.1 " Schéma parapente "... En paramoteur on décolle toujours face au vent. Pour déplier la voile dans le bon sens, il faut l'étaler dans l'axe du vent, loin des voitures, portiques et manche à air. Toujours ranger le sac de l'aile dans la sellette ...



...Positionner le parapente sur le sol pour qu'il se déroule face au vent sur un terrain dégagé ...



... le bord d'attaque* de l'aile doit-être sous le vent et bord de fuite* face au vent ...



... Déplier une première moitié de parapente...



...puis tirer sur la plume* (bout d'aile) pour bien la mettre à plat...



... faites la même chose...



... de l'autre coté... passez à la fiche Positionner la sellette 1.3 (Voile sans moteur)

Note : Plus la voile sera placée dans l'axe du vent, plus le gonflage sera parfait . Si la voile a bien été rangée précédemment, il sera obligatoire de retrouver, en la dépliant, l'extrados* sur l'herbe et l'intrados* dirigé vers le ciel. Ce qui permettra, par un effet bascule, au moment du gonflage de placée le parapente en position de vol.

*. rappel :

bord d'attaque : c'est la partie avant d'un parapente en vol, les caissons sont ouvert pour laisser passer de l'air afin de permettre à l'air d'y pénétrer et de circuler à l'intérieur entre l'extrados et l'intrados.

bord de fuite : c'est l'arrière d'un parapente en vol, il est fermé pour qu'un volume d'air reste emprisonné afin de maintenir la forme et la rigidité relative de l'aile. C'est aussi sur le bord de fuite que sont reliser les commandes de feins.

plume : bout d'aile.

extrados : dessus du parapente en vol.

extrados : dessous du parapente en vol.

pour plus de détails, voir la première fiche mémo technique 1.1 Schéma d'un parapente - Voile sans moteur.